



H-2903 Komárom, Jászai Mari utca 22/A.
Tel: 34/345-295, Fax: 34/540-396
E-mail: bricoll@t-online.hu
www.bricoll.hu

Megbízó:

KOMÁROM VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
KOMÁROM, SZABADSÁG TÉR 1.

Tárgy:

*KOMÁROM, ERKEL FERENC UTCA
HRSZ: 4916/2
ÚTÉPÍTÉS*

ENGEDÉLYEZÉSI TERV
TSZ:2011-055-C

01.

IRATJEGYZÉK

Szám: 2011-055-C

- 01. Iratjegyzék
- 02. Aláírólap
- 03. Tervezői nyilatkozat
- 04. Műszaki leírás

ML-01 Építési műszaki leírás

- 05. Költségvetés kiírás

- 06. Műszaki tervek

MK-01	Átnézeti helyszínrajz	M 1:10000
MK-02	Részletes helyszínrajz	M 1:500
MK-03	Hossz-szelvény	M 1:500; 1:50
MK-04	Mintakereszt-szelvény	M 1:50
MK-05	Kereszt-szelvények	M 1:100

bricoll kft.

H-2903 Komárom, Jászai Mari utca 22/A.
Tel/Fax: 34/345-295, 34/540-396
E-mail: bricoll@t-online.hu
www.bricoll.hu

02.

ALÁÍRÓLAP

Szám: 2011-055-C



Csere Lajos

Okleveles építőmérnök, ügyvezető
Tervezői névjegyzék:

Á-É-2/11-0163/86
SZT-1/11-0334



Sáfrán József

Okleveles mélyépítő üzemmmérnök, ügyvezető
Tervezői névjegyzék:

11-0335
KÉ-T
VZ-T

bricoll kft.

H-2903 Komárom, Jászai Mari utca 22/A.
Tel/Fax: 34/345-295, 34/540-396
E-mail: bricoll@t-online.hu
www.bricoll.hu

03.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Szám: 2011-055-C

- Alulírott tervező kijelentem, hogy tárgyi létesítmény tervezésekor az érvényben lévő általános és eseti hatósági előírásokat (OÉSZ, OTÉK, KTSZ, stb.) az országos és ágazati szabványokat figyelembe vettem.
- A terveket az érdekelt közművekkel és szakhatóságokkal egyeztettem.
- Alulírott tervező kijelentem, hogy a terv gázelosztó vezeték nyomvonalát mérethelyesen és hiánytalanul tartalmazza, a szolgáltató részéről átadott helyszínrajz adatainak és pontosságának megfelelően.
- A műszaki tervek a környezetvédelmi, egészségvédelmi és a tűzvédelmi előírásoknak megfelelnek.
- A tervező továbbá kijelenti, hogy tagja a Mérnöki Kamarának, és rendelkezik a terv elkészítéséhez szükséges tervezői jogosultsággal.

Komárom, 2011-07



Sáfrán József
tervező
11-0335
KÉ-T
VZ-T

04.

ML-01

MŰSZAKI LEÍRÁS

Építés helye: Komárom, Erkel Ferenc utca
Hrsz:4916/2

Építtető: Komárom Város Önkormányzata
2900 Komárom, Szabadság tér 1.

Szám: 2011-055-C

1. ELŐZMÉNY

Komárom Város Önkormányzata, megbízta társaságunkat a Komárom, Erkel Ferenc utca (hrsz: 4916/2) útépítési munkáinak engedélyezési tervének elkészítésével.

Figyelembe kellett venni a tervezésnél a rendelkezésre bocsátott adatokat, melyek a következők:

- a közművekre vonatkozó tájékoztatás
- a meglévő közúti kapcsolatot
- a tervezési igényszint meghatározása
- a jelenlegi adottságok

Az Erkel utcában Komárom Város Önkormányzata autóbusz járat közlekedtetését határozta el, de az út pályaszerkezete és burkolata ezt nem viselte el, ezért Megbízó az utca teljes átépítéséről döntött

A tervezett létesítmény megfelel Komárom város érvényes rendezési tervében foglaltakkal.

2. A MEGLÉVŐ ÁLLAPOT ISMERTETÉSE

A terület belterület, a rendezési terv szerinti párhuzamos vezetésű utcák közötti, átlós kialakítással épült út, családi házakkal teljesen beépített 21,75 m szabályozási szélességgel.

Az útburkolat 4,5 m szélességű egy rétegű aszfalt burkolat, a csapadékvíz elvezetés szikkasztó árkokban történik. Az útalap anyagára vastagságára vonatkozó adat nem áll rendelkezésre, de teljes burkolat felület mozaikos repedezettsége arra enged következtetni, hogy a burkolat alapozása nem megfelelő. **Fentiekre tekintettel Megbízóval közösen úgy döntöttünk, hogy a teljes szerkezetet elbontjuk, és újat építünk.**

Az Erkel utca szelvényezés szerinti bal oldalán a telekhatár mellett betonlapokból épített járda található.

A tervezési terület a Dózsa utcától a Móricz Zsigmond utcáig terjed, és itt csatlakozik a Köztársaság utcához. Az utcában a forgalom **nem jelentős**, a nehézjármű forgalom az autóbusz járat kivételével minimális, a térségben nagyobb ipari vállalkozások nincsenek és nem is telepíthetők.

3. TERVEZÉS

- Általános szempontok

Az ideiglenes forgalom technika kialakításával a folyamatos és biztonságos közlekedést biztosítani kell a kivitelezés ideje alatt. A kivitelezés befejezése után az eredeti forgalomtechnika helyreállítandó.

A tervezési magasságok abszolút magasságként (Balti) kerültek megadásra.

Tervezett útépitési létesítmények a forgalmi igényeket maximálisan kielégítik, tervben figyelembe vett szabványok, Ütügyi Műszaki Előírások és jogszabályok:

- ÚT 1-1.123 A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM r. mell.]
- ÚT 1-1.145 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata (EFSZ) [A 3/2001. (I. 31.) KöViM r. mell.]
- ÚT 1-1.160 A közúti jelzőtáblák
- ÚT 1-1.149 A közúti útburkolati jelek szabályzata
- ÚT 1-1.222 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
- ÚT 2-1.113 Útburkolati jelek tervezése
- ÚT 2-1.114 A közúti jelzőtáblák (a közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése)
- ÚT 2-1.115 A közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása
- ÚT 2-1.124 A közúti jelzőtáblák (a feliratok betűi, számjegyei és írásjelei)
- ÚT 2-1.131 Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképeik
- ÚT 2-1.132 Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképeik
- ÚT 2-1.157 Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- ÚT 2-1.150 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése
- ÚT 2-1.201 Közutak tervezése (KTSZ)
- ÚT 2-1.208 Akadálymentes közúti létesítmények
- ÚT 2-1.210 Parkolási létesítmények geometriai tervezése
- ÚT 2-1.211 A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése
- ÚT 2-1.214 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése
- ÚT 2-1.215 Közutak víztelenítésének tervezése
- ÚT 2-1.219 A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése
- ÚT 2-3.205 Kő és műköburkolatok építése
- ÚT 2-3.302 Útpályaszerkezeti aszfaltrétegek
- ÚT 2-3.601 1-3 Útépitési zúzottkövek és zúzottkavicsok 1-3 rész
- 9. Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezési segédlete
- 12. Tervezési útmutató 'Mozgáskorlátozottak közlekedését segítő közúti létesítmények kialakítása

Jogszabályok:

- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
- 1997. évi LXXVIII. törvény az épített környezet alakításáról és védelméről
- 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról
- 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK)
- 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ)
- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet az országos közutak kezelésének szabályozásáról
- 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről

4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méretei és műszaki követelményeiről
40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről

Szakágak:

MSZ 22115:2002 (Fogyasztói vízbekötések)
MSZ-04-132-1991 (Épületek vízellátása)
MSZ-04-134-1991 épületek csatornázása
MSZ 7487/2-80 Közmű-és egyéb vezetékek elrendezése közterületen (elhelyezés a térszín alatt)
MI-10-167/3-87 közcsatornák (hidraulikai méretezés)
MI-10-167/5-87 közcsatornák (zárt szelvényű gravitációs közcsatornák és műtárgyaik)
MI-10-436-1988 lakossági csatornabekötések

A felsorolt előírások, szabványok és jogszabályok vonatkozó részeinek betartása a kivitelezés során kötelező!

- Az építés célja

A tervezett utca a térségben található lakóingatlanok kiszolgálását, és a tömegközlekedési járat biztonságos közlekedést látja el.

Tervezési osztály: B.VI.d.C - belterületi kiszolgáló út - tervezési sebesség 30 km/ó

- A területrendezési tervvel való kapcsolat

A tervezett útépítési létesítmények az érvényes Rendezési Terv előírásainak megfelelnek.

- Vízszintes vonalvezetés adatai

A tervezett út a jelenlegi út nyomvonalán épül a burkolat szélesítésével, mindkét oldalon javított padka építésével. A csomópontok kialakítása a jelenleginek megfelelő marad, **a jelenlegi út pályaszerkezetét el kell bontani.**

A tervezett út MK-02 helyszínrajzon megadott méretekkel alakítandó ki. A lekerekítő ívek R=29,80, R=14,0 m, R=5,0 m és R=3,50 m legyenek.

A tervezett utak helyszínrajzi elrendezése az MK-02 részletes helyszínrajzon látható, alapadataik az alábbiak:

Erkel utca

0+000 – 0+003,03	egyenes	6,00 m	kezdő szelvény Dózsa utca
0+003,03– 0+015,33	jobb ív	6,00 m	R=30 m
0+019,04- 0+347,18	egyenes	6,00 m	
0+347,18			végzelvény Móricz Zs. utca
fordulási ívek R= 29,80, R=14,0 m, R=5,0 m és R=3,50 m			

Megbízó szerint az autóbusz megálló elhelyezése e jelenleginek megfelelő lesz, ezért mindkét oldalon 21,0 m hosszú 1,50 m széles peront alakítunk ki. A peron gyalogos kapcsolatot biztosítjuk. Az autóbuszok megállását a folyópályán biztosítjuk.

- Magassági vonalvezetés

A tervezett út hossz-szelvénye az MK-03 hossz-szelvény szerint került kialakításra, az ÚME előírásainak megfelelő. A tervezett út hosszesése minimális 0,16%; 1,3%

A tervezett utca kiépítése után a meglevő kapubehajtókat 2,0 m szélességben a burkolat szintjéhez kell igazítani, a meglevő kapubehajtó anyagának megfelelő anyagból. A földes behajtóknál a padka anyagából kell a csatlakozást kialakítani.

- Keresztszelvények és pályaszerkezetek

Az bejáró keresztmetszeti elrendezését az MK-04 számú tervlapon levő mintakeresztszelvény ábrázolja.

- A tervezett útburkolat kétoldali 2,5% oldalesésű
- A tervezett padkák egyoldali 5,0 %-os oldalesésűek legyenek
- A tervezett peronok az út irányába 2,5% esésűek

Pályaszerkezet **1** az útburkolatok, az általaj 95% Try tömörség biztosítása esetén:

- 5 cm AC11 kopó aszfalt
- 7 cm AC22 kötő aszfalt
- 5 cm Z0/11 zúzottkő kiegyenlítés
- 25 cm FZKA 0/56 zúzottkő alap

Pályaszerkezet **2** a padka az általaj 95% Try tömörség biztosítása esetén:

- 10 cm vtg. Z0/11 javított padka

Pályaszerkezet **3** a peron és járdaburkolatok, az általaj 95% Try tömörség biztosítása esetén:

- 6 cm térkő 20x10x6 cm, szürke
- 4 cm vtg. 0/11 ágyazókö
- 15 cm vtg. M56 útalap

A tervezett út megtámasztására süllyesztett útszegély épül, a peron előregyártott kiemelt szegéllyel készül, beton alaperendán, beton megtámasztással, C12/16-32/FN minőségű betonból. Az járdaburkolatok kertiszegély beépítéssel épülnek. A kiemelt szegély a burkolat síkjától 15 cm kiemeléssel épül.

A tervezett utaknál az **általaj teherbírását méréssel kell igazolni**, a teherbírásnak min. $E_2 = 50 \text{ N/mm}^2$ értéket el kell érni, a kőágyazaton min. $E_2 = 80 \text{ N/mm}^2$ értékűnek kell lenni, a méréseknél a szórás 5%-nál nagyobb értékű nem lehet.

- Műtárgyak:

Nincs szükség!

- Vízvezetés:

A tervezett útburkolatokon keletkező csapadékvíz a tervezett (és részben meglevő) szikkasztó árkokba kerül elvezetésre és elszikkasztásra.

- Vasúti és egyéb pályákkal való keresztezések

A tervezési terület vasúti pályákat nem érint.

- Közvilágítás

A közforgalmú út a meglevő közvilágítás megfelelőségét méréssel kell igazolni!

- Baleseti adatok
Nem releváns!
- Az igénybeveendő idegen területek
Idegen terület igénybevételeire nincs szükség.

4. KÖZMŰVEK

A tervezett valamennyi közművet megközelíti. A közművek közelében csak kézi földmunka végezhető! Az útburkolatba eső fedlapokat a burkolat végleges szintjére kell emelni.

A területen található közművek a következők:

Érintett:

- Komárom Város Polgármesteri Hivatal (út csatlakozás)
- EON Zrt. Tatabánya
- ÉGÁZ _DÉGÁZ Zrt, Tatabánya
- VIZÁK Kft Komárom

Nem érintett:

- Magyar Telekom Zrt. Tatabánya
- PICK UP Kft Komárom
- Klapka Lakásszövetkezet Komárom

A felsorolt közműveknek, a kivitelezés megkezdését be kell jelenteni és/vagy a szakági szakfelügyeletet meg kell kérni. A kivitelezés során az általuk kiadott nyilatkozatokban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

Felhívjuk a figyelmet, hogy kötelező méretarányú 1:500 helyszínrajzról a közművek pontos helye nem vehető le!

Ezért a közműveknek, a kivitelezés megkezdését be kell jelenteni és **kötelező a szakági szakfelügyeletet megkérése.**

A kivitelezés során a közművek kiadott nyilatkozatokban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani. Külön felhívjuk a figyelmet a földgázvezetékek vonatkozásában az alábbi rendeleti kivonatban foglaltak betartására:

19/A. §173 (1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül tilos

a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;

b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;

c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;

d) a köolaj- és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;

e) a robbantási tevékenység;

- f) anyagok elhelyezése, tárolása;
- g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagytér létesítése;
- h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.
- (3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelemi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezet részben tilos
- a) fák, valamint a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,
- b) szőlő- és egyéb kordonok elhelyezése,
- c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,
- d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint
- e) a tereprendezés.
- (4) A biztonsági övezetben az építésiügyi hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.
- (5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.
- (6) Az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.
- (7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója tűrni köteles. A megtett intézkedéseket és azok eredményét - a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul - köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.
- (8) A biztonsági övezet kérelemre módosítható, ha a műszaki-biztonsági feltételek lehetővé teszik.
- (9) A biztonsági övezettel érintett ingatlanokra alapított vezetékjog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzését a létesítmény használatba vétele iránti kérelem benyújtása előtt kezdeményezni kell. Azokban a jogszabályban meghatározott esetekben, amikor szolgalmi jog, vezetékjog, használati jog az ingatlan-nyilvántartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról és tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlantulajdonost (kezelőt, használatot) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.
- 19/B. § 174 (1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezheti vagy megközelítheti.
- (2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megadását feltételekhez kötheti.
- (3) A keresztező, megközelítő építmény építettségének gondoskodnia kell
- a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetéséről,
- b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és
- c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.
- (4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulását megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.
- (5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.
- (6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.
- (7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.
- (8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.
- (9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg
- a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy
- b) az egészségre, környezetre ártalmas.

5. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL

A tervezési terület, közterület hrsz:4619/2 (Erkel utca); hrsz:4831 (Dózsa utca); hrsz:4831/1 (Móricz Zsigmond utca); és hrsz:4948 (Köztársaság utca); tulajdonos Komárom Város Önkormányzata

bricoll kft.

H-2903 Komárom, Jászai Mari utca 22/A.
Te: 34/345-295, Fax: 34/540-396
E-mail: bricoll@t-online.hu
www.bricoll.hu

A kivitelezéshez a tulajdonosok hozzájárulása szükséges!

6. ÉPÍTÉS ALATTI FORGALOM

Építés alatti forgalomkorlátozás:

A kivitelezés megkezdése előtt forgalomtechnikai kiviteli tervet kell készíttetni és azt az út kezelőivel engedélyeztetni kell.

Éjszaka és rossz látási viszonyok között az elkorlátozott terület kezdetét és végét - legalább a megállási látótávolságból észlelhető, folyamatos piros vagy villogó borostyán sárga fényt adó - lámpával meg kell jelölni.

A kivitelezést a környező utcák forgalmának zavarása nélkül kell elvégezni, min. 5,5 m szabad forgalmi sáv biztosítandó!

A kivitelezés alatt, ideiglenesen mindkét irányból a kihelyezendő KRESZ táblák a munka kezdetétől, illetve végétől számított

60 m távolságra

30 m távolságra

5 m távolságra

Úton folyómunkák- Előzni tilos

Útszűkület - 30 km Sebesség korlátozás –

Halszállás terelőnyíl.

A kivitelezés elkészülte után az eredeti forgalmi rend helyreállítandó!

Építés utáni forgalmi rend:

Nem változik!

A 6,0 m széles burkolatokon az útügyi előírás szerinti burkolati jeleket – U-012 'Terelővonal' (F) és az U-024 'Helyzetjelző vonalat' (F) 2-2 m távolságra a csatlakozó burkolatszéltől - tartós kivitelű hideg, vagy meleg-plasztik festékanyaggal kell felfesteni.

7. TÜZVÉDELEM:

A tervezett létesítmény a nem tűzveszélyes "E" kategóriába tartozik. Az Országos Tűzvédelmi Szabályzat szerint a tervezett létesítményhez tűzvédelmi szakvélemény készítése nem szükséges!

Komárom, 2011-07



Sáfrán József


Tervező
11-0335
KÉ-T
VZ-T

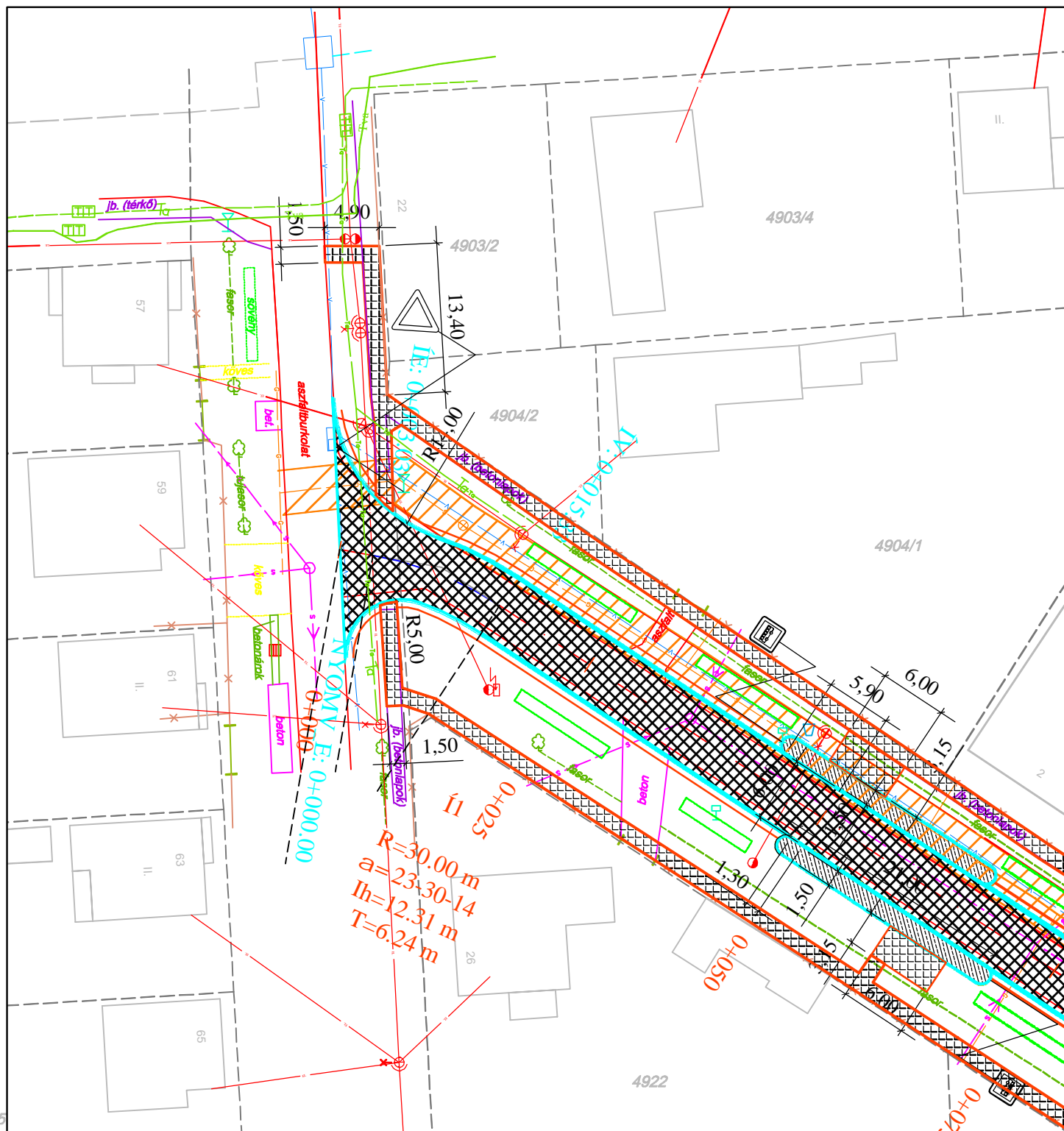
KOMÁROM

ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ

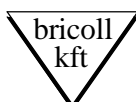


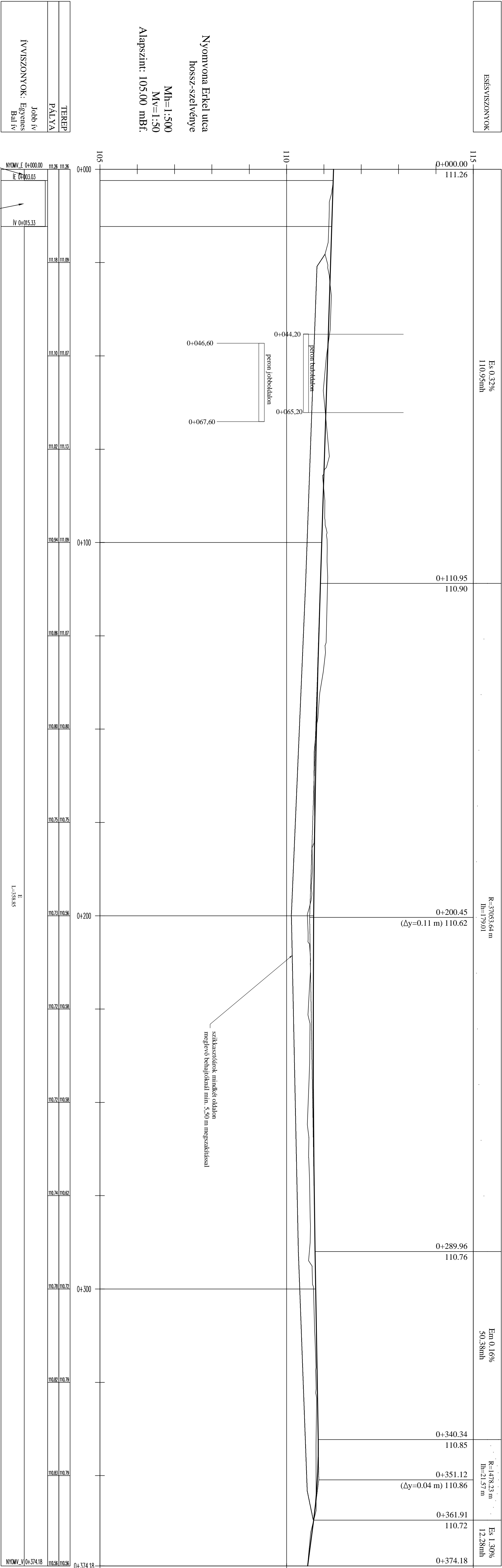
TERVEZETT ÚTÉPÍTÉS

	H-2903 Komárom, Jászai Mari utca 22/A Tel: 34/345-295 Fax: 34/540-396 Email: bricoll@t-online.hu; www.bricoll.hu	Tervszám: 2010-055/C	Rajzszám: MK-01
Megbízó: Komárom Város Önkormányzata 2900 Komárom, Szabadság tér 1.		Méretarány: 1:10000	Dátum: 2011-07
Tárgy: KOMÁROM, ERKEL FERENC UTCA hrsz:4619/2 ÚTBURKOLAT ÉPÍTÉS ENGEDÉLYEZÉSI TERV		Felölös tervező: Sáfrán József TN:1/-335, K2a-2, K3b-2, V3a-2, V4c-2, V4d-2	Szerkesztő:
Megnevezés: ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ		All Rights Reserved	Ellenőrizte:

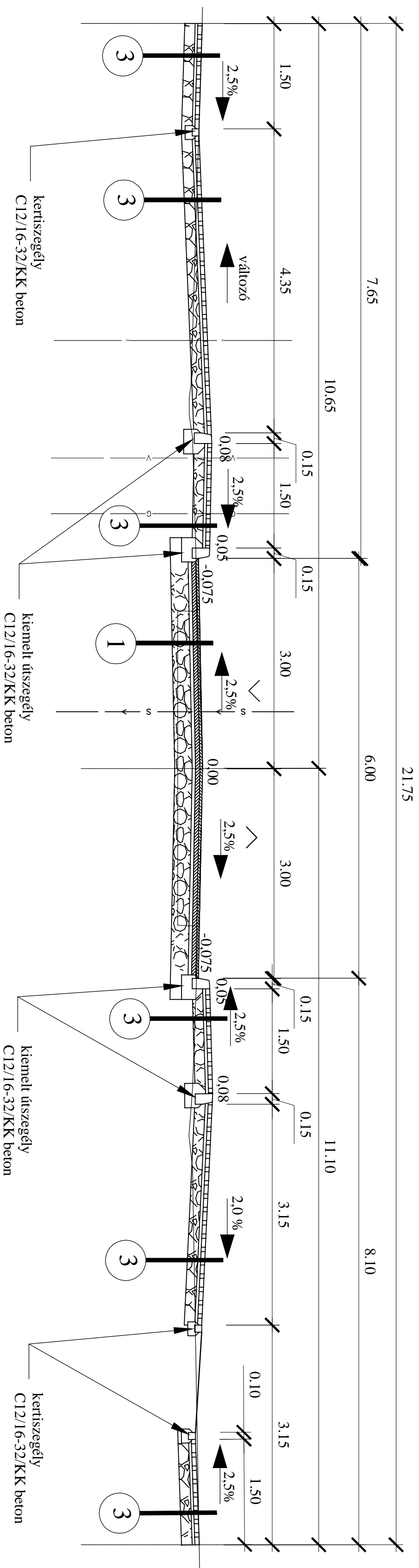


CSAK AZ MK-02 RÉSZLETES HELYSZÍNRAJZZAL EGYÜTT ÉRVÉNYES!

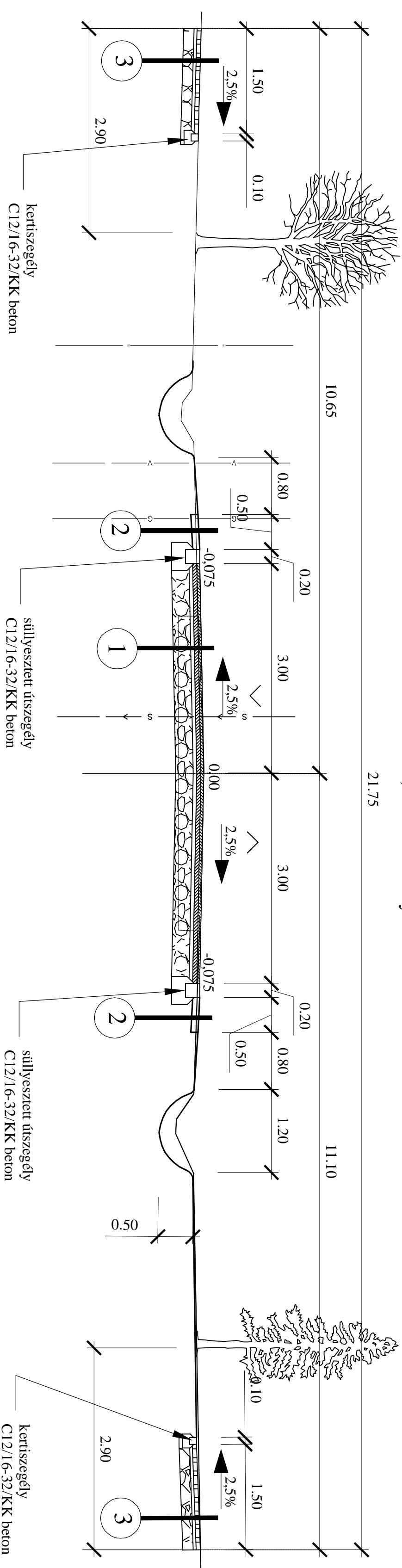
	H-2903 Komárom, Jászai Mari utca 22/A Tel: 34/345-295 Fax: 34/540-396 Email: bricoll@t-online.hu; www.bricoll.hu	Tervszám: 2010-055/C/M01	Rajzszám: MK-02/F
Megbízó:	Komárom Város Önkormányzata 2900 Komárom, Szabadság tér 1.	Méretarány: 1:500	Dátum: 2011-07
Tárgy:	KOMÁROM, ERKEL FERENC UTCA hrsz:4619/2 ÚTBURKOLAT ÉPÍTÉS ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Felelős tervező: Sáfrán József TN:11-335, K2a-2, K3b-2, V3a-2, V4c-2, V4d-2	Szerkesztő:
Megnevezés:	RÉSZLETES HELYSZÍNRAJZ FEDVÉNYTERV	All Rights Reserved	Ellenőrizte:




Erkel Ferenc utca
autóbusz peron

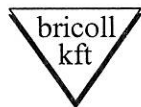


Erkel Ferenc utca
0+000 - 0+347,18 km szelvény



- 1 TERVEZETT ÚTBURKOLAT
 - ▶ 5 cm AC11 kopó aszfalt réteg
 - ▶ 7 cm AC22 köté aszfalt réteg
 - ▶ 5 cm vtg. Z 0/11 zúzottkő kiegyenlítés
 - ▶ 25 cm FZKA 0/56 zúzottkő alap
 - 2 TERVEZETT PADKA
 - ▶ 10 cm vtg. Z 0/11 javított útpadka
 - 3 TERVEZETT PERON ÉS VÁZULAT
 - ▶ 6 cm tétkő 20x10x6 cm színtek
 - ▶ 4 cm Z 0/11 ágyazókö
 - ▶ 15 cm M56 zúzottkő alap

 <p>H-2903 Komárom, Jásfai, Mari utca 22/A Tel: 34/345-295 Fax: 34/540-396 Email: bncoll@comline.hu www.bncoll.hu</p>	Tervszám: 2010-055/C/M01	Rajzszám: MK-04
Megbízó: Komárom Város Önkormányzata 2900 Komárom, Szabadság tér 1.	Mértékegység: 1:50	Dátum: 2011-07
Tárgy: KOMÁRÓM, ERKEL FERENC UTCA hrsz:4619/2 ÜTBURKOLAT ÉPÍTÉS ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Felület: tervező: Sáfrán József TIN:1-333, KN:2, K:9/2 VA:2, VA-E:2, VA-B:2	Szerkesztő:
Megnevezés: MINTAKERESZT-SZELVÉNY	All Rights Reserved	Ellenőrzte:



H-2903 Komárom, Jászai Mari utca 22/A
Tel: 34/345-295 Fax: 34/540-396
Email: bricoll@t-online.hu;
www.bricoll.hu

Tervszám:

2010-055/C/M01

Rajzszám:

MK-05

Megbízó: **Komárom Város Önkormányzata**
2900 Komárom, Szabadság tér 1.

Méretarány:

1:100

Dátum:

2011-07

Tárgy: **KOMÁROM, ERKEL FERENC UTCA hrsz:4619/2**
ÚTBURKOLAT ÉPÍTÉS
ENGEDÉLYEZÉSI TERV

Felbontótervező:

Sáfrán József
T: 11-335, K2a-2, K3b-2,
V3a-2, V4c-2, V4d-2

Szerkesztő:

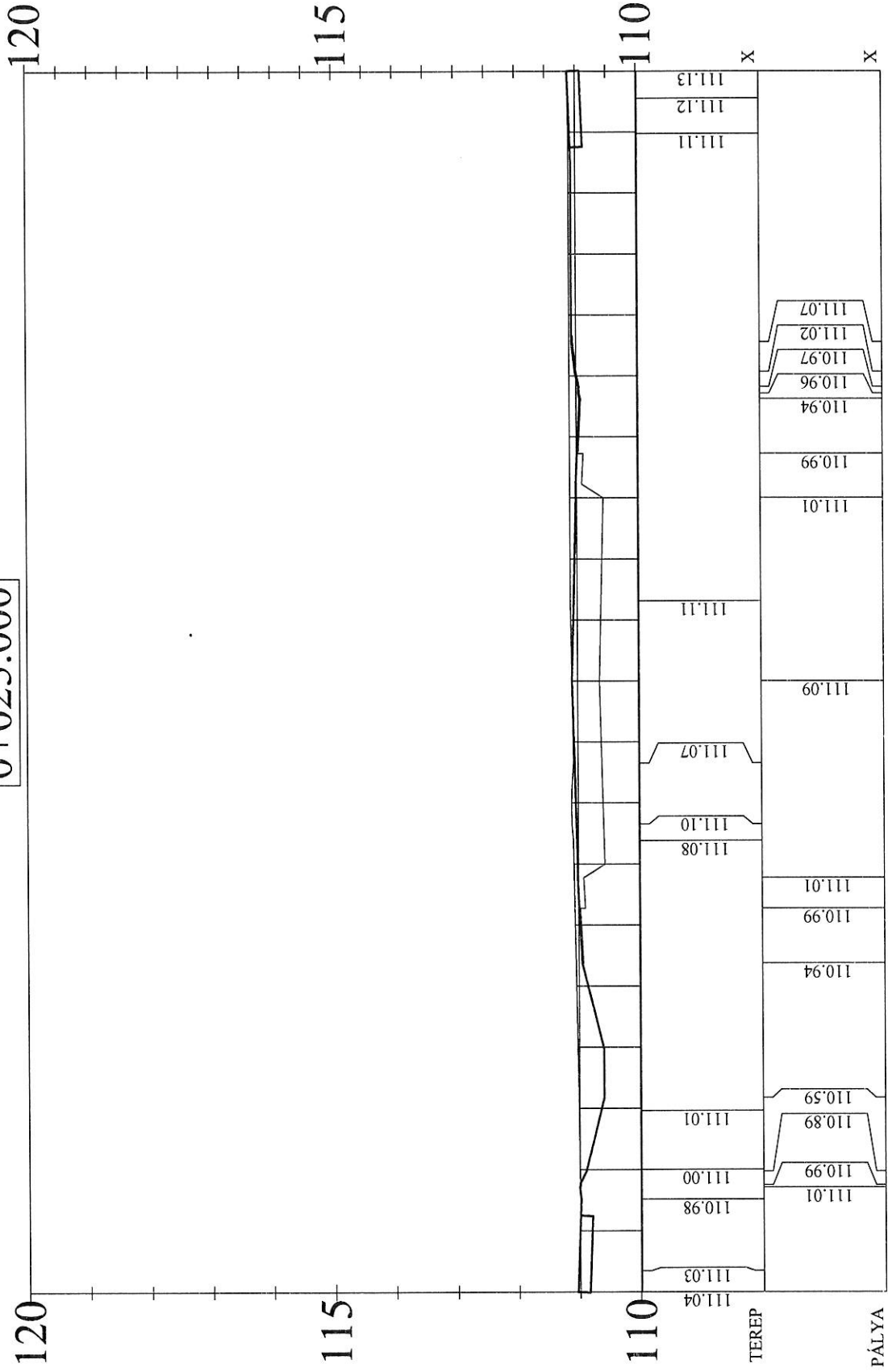
Megnevezés:

KERESZT-SZELVÉNYEK

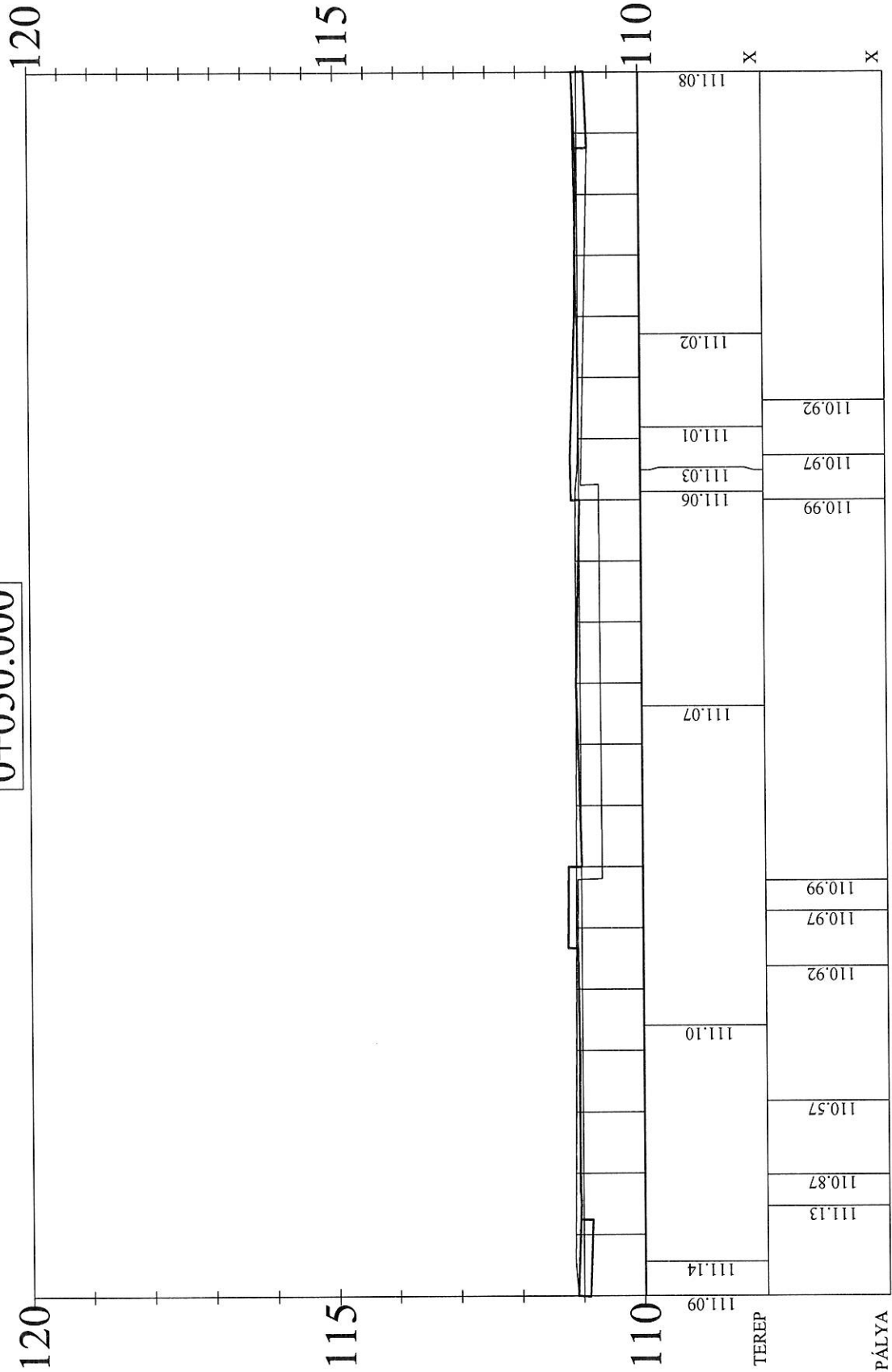
All Rights Reserved

Ellenőrizte:

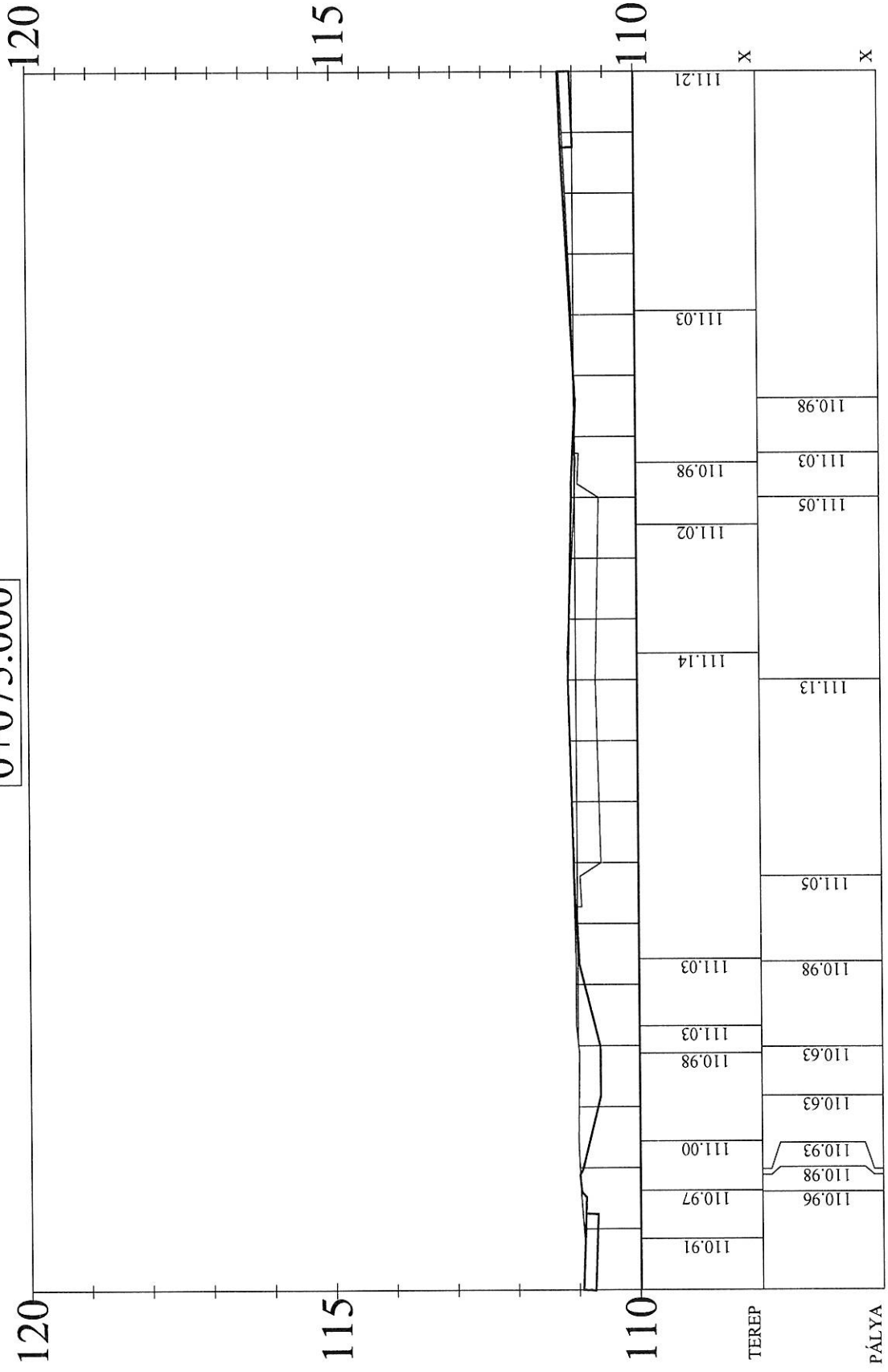
0+025.000



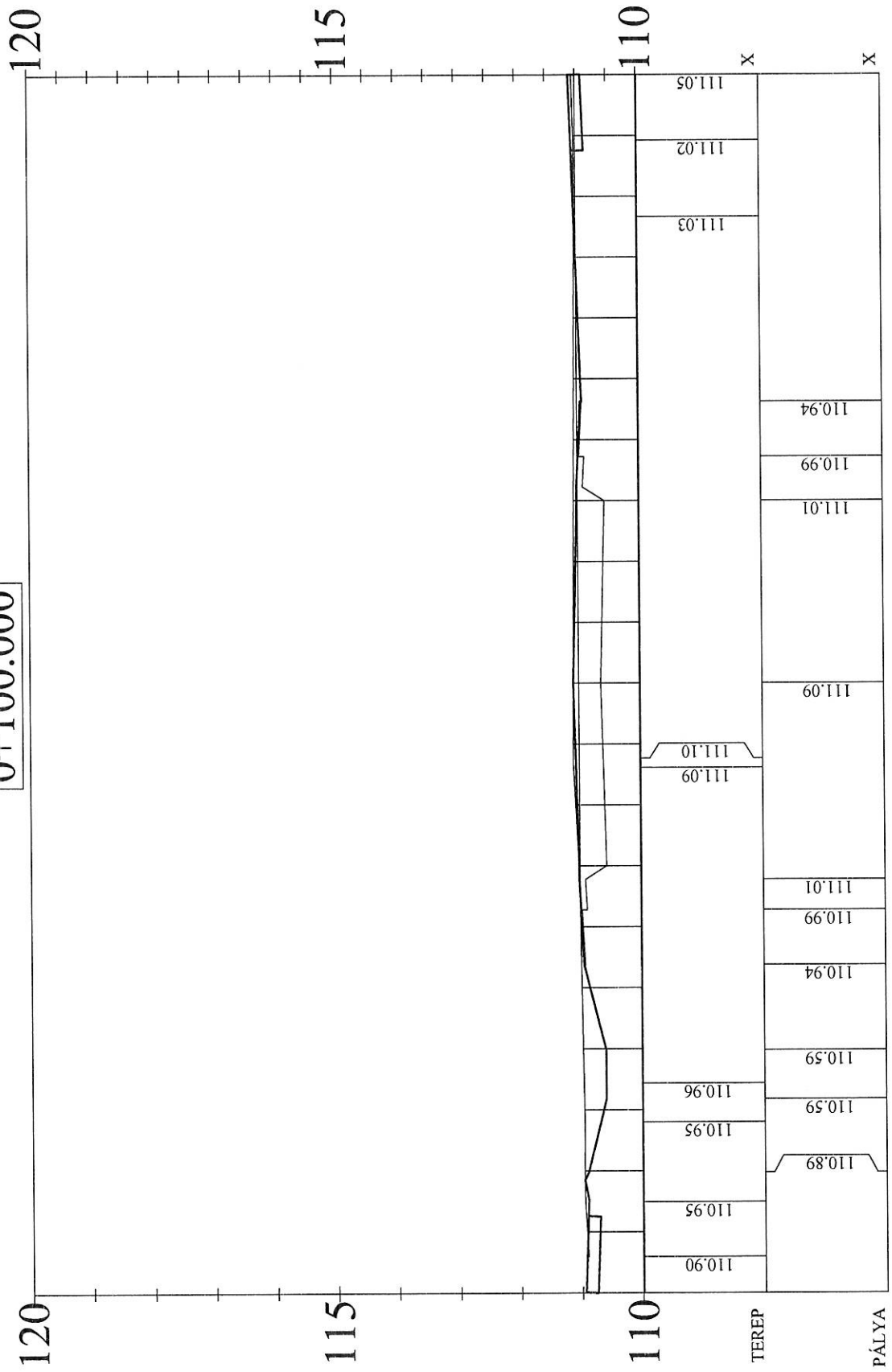
0+050.000



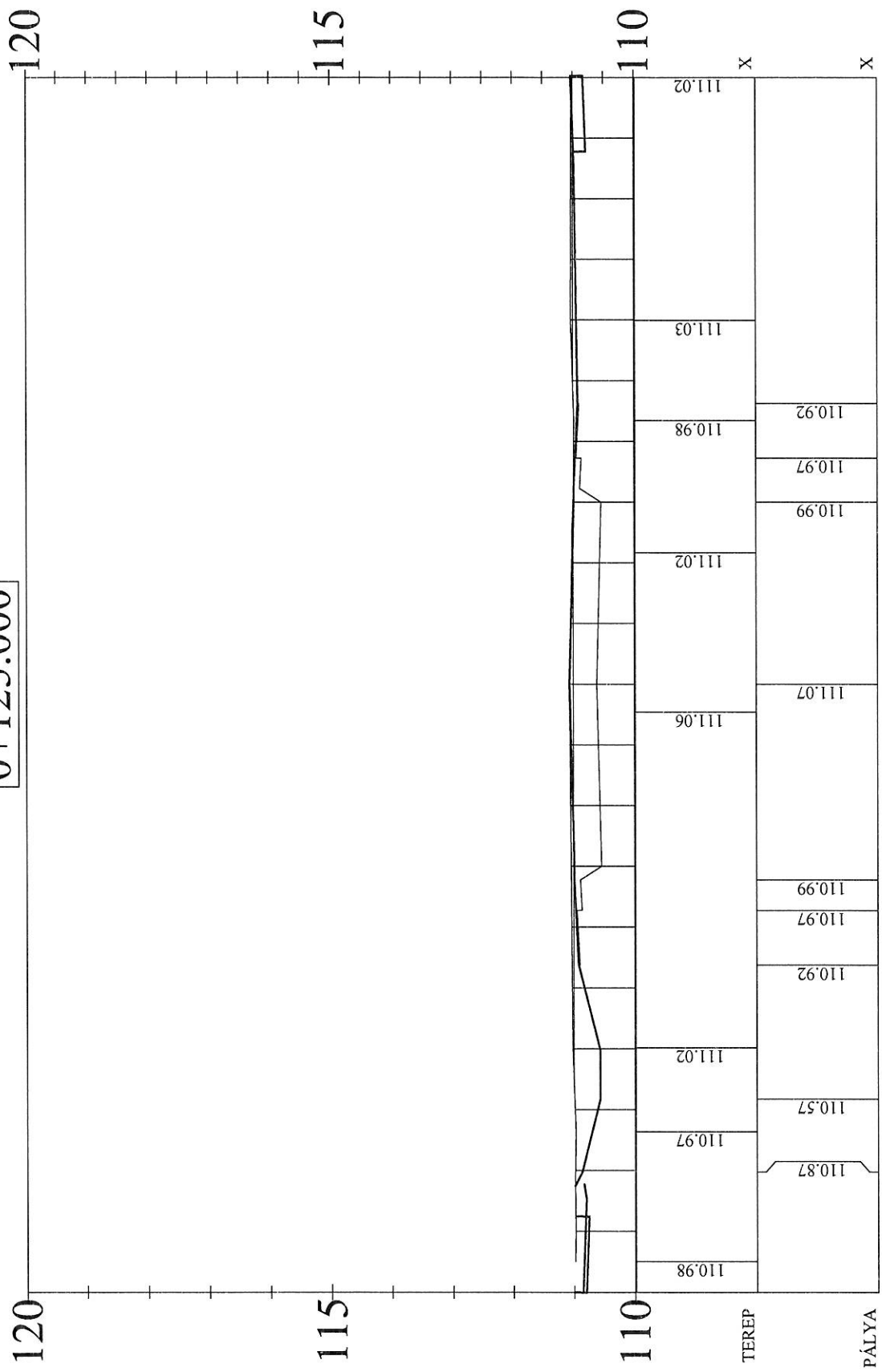
0+075.000



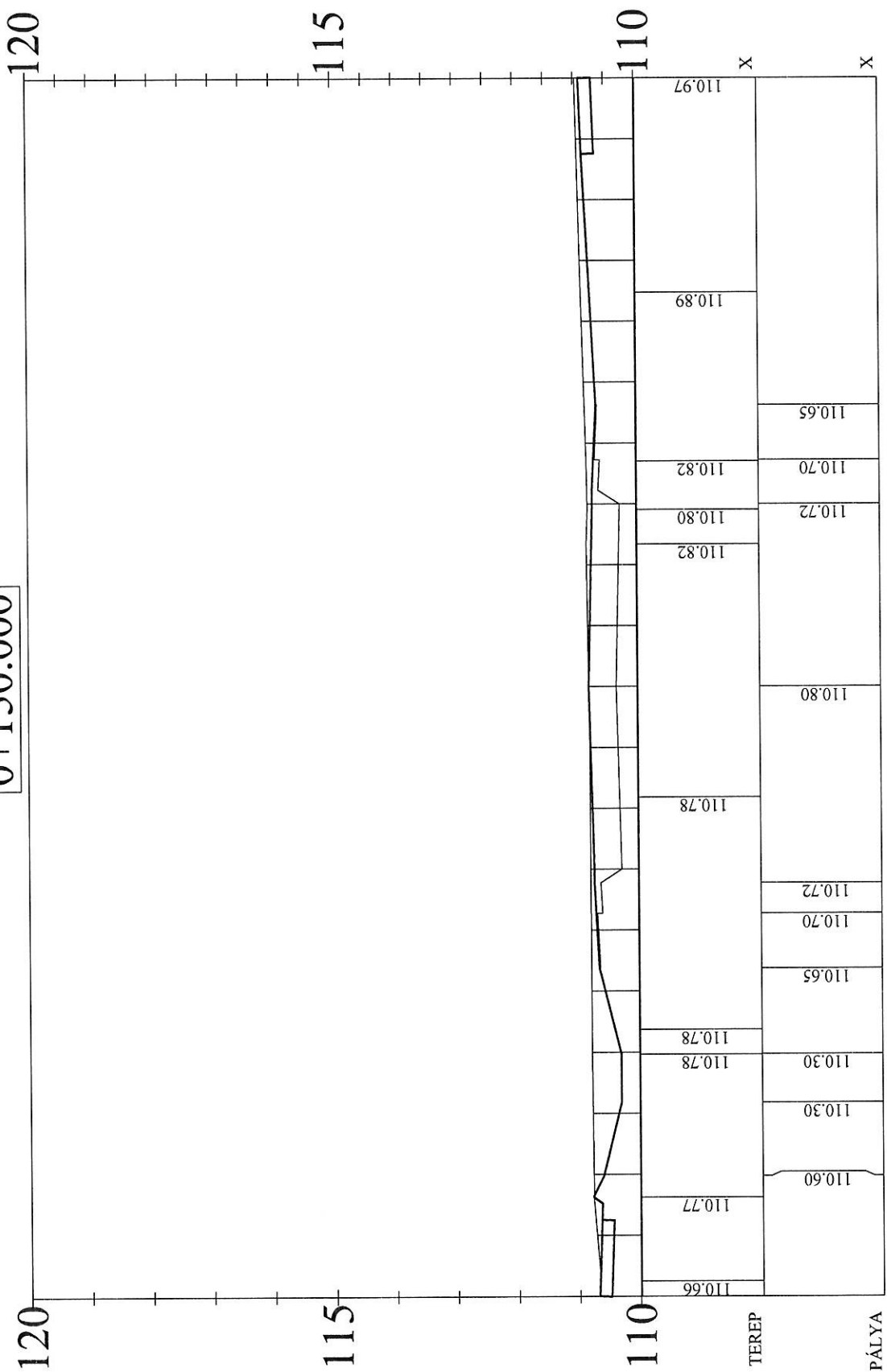
0+100.000



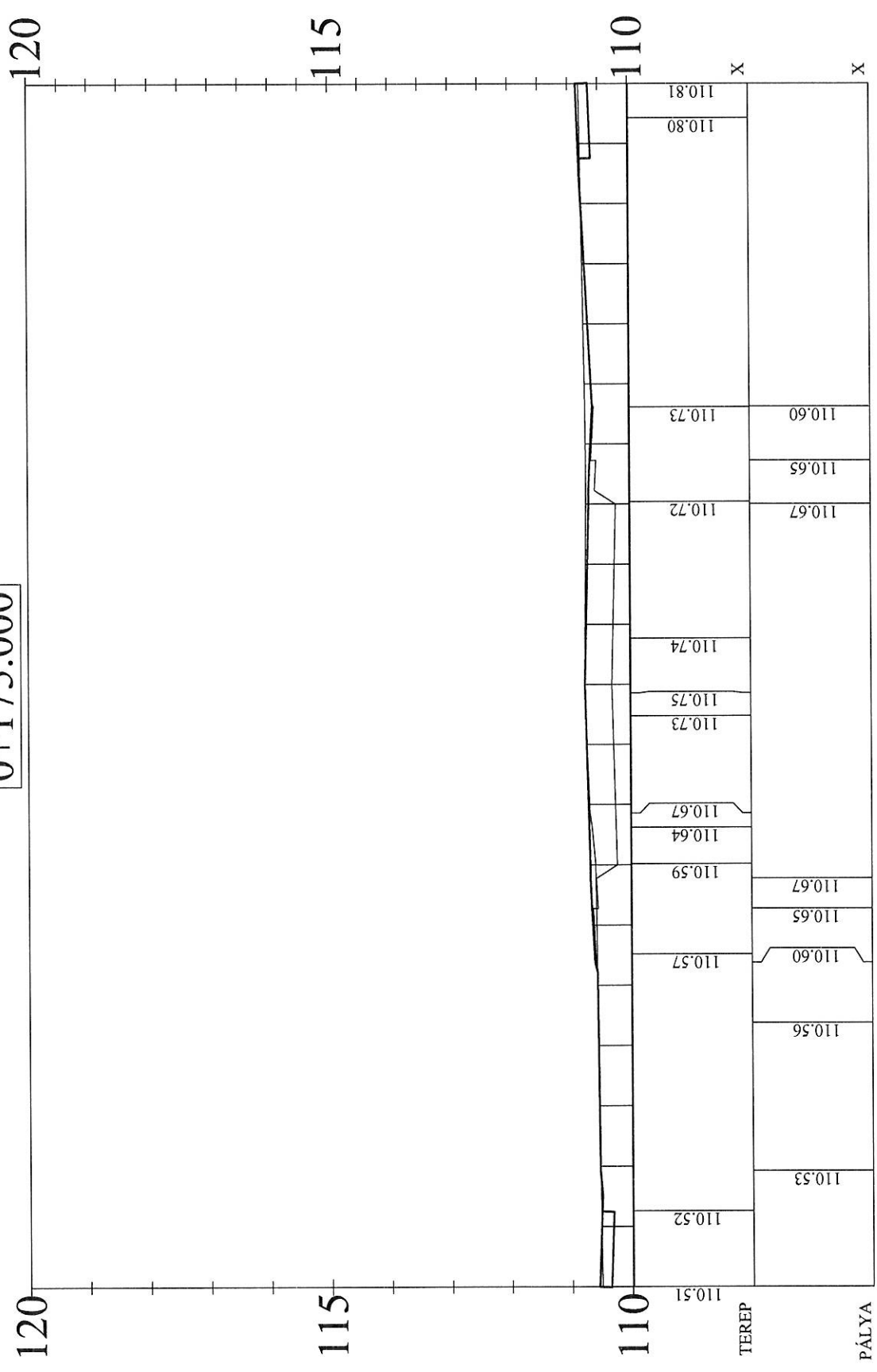
0+125.000



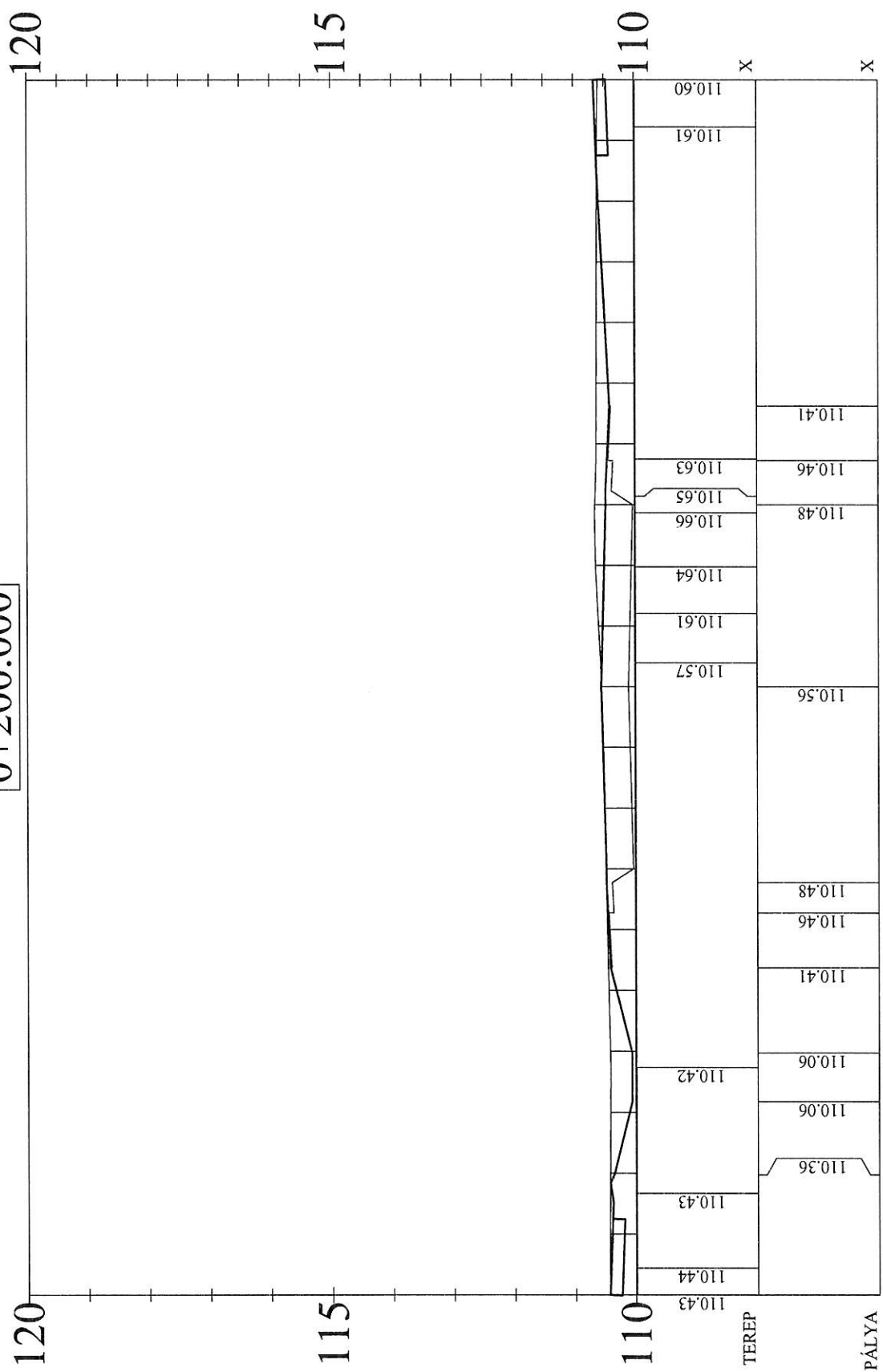
0+150.000

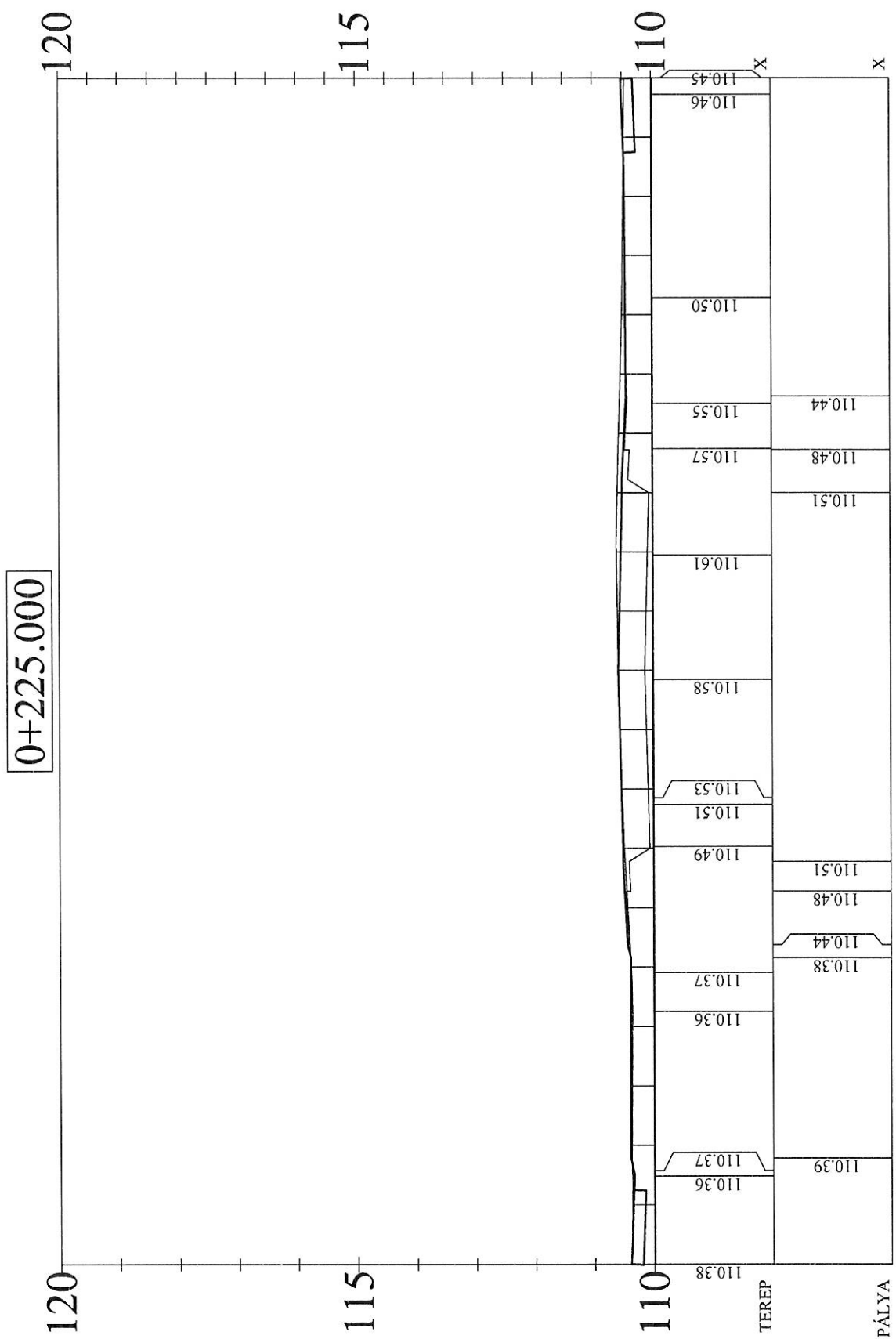


0+175.000

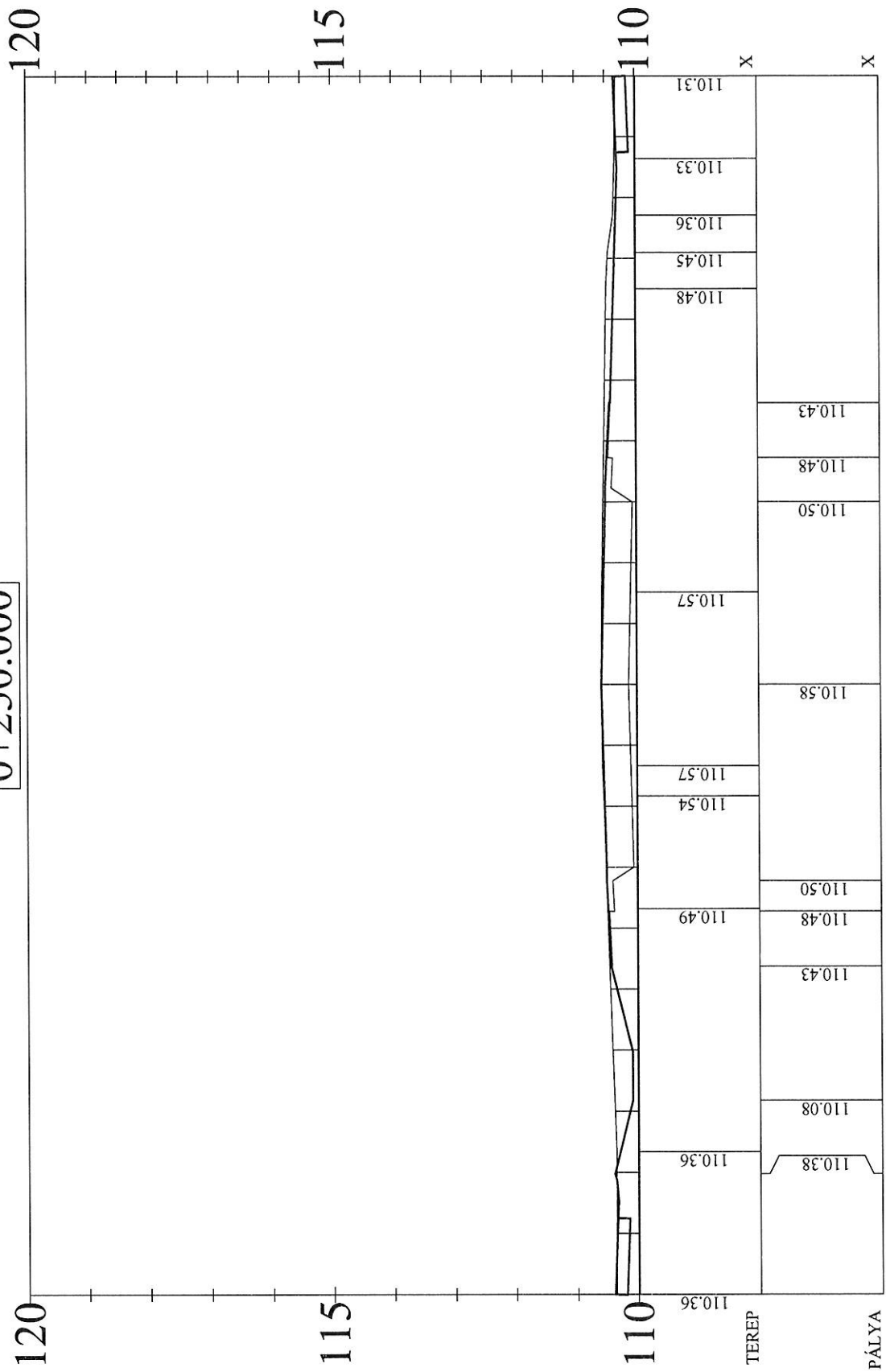


0+200.000

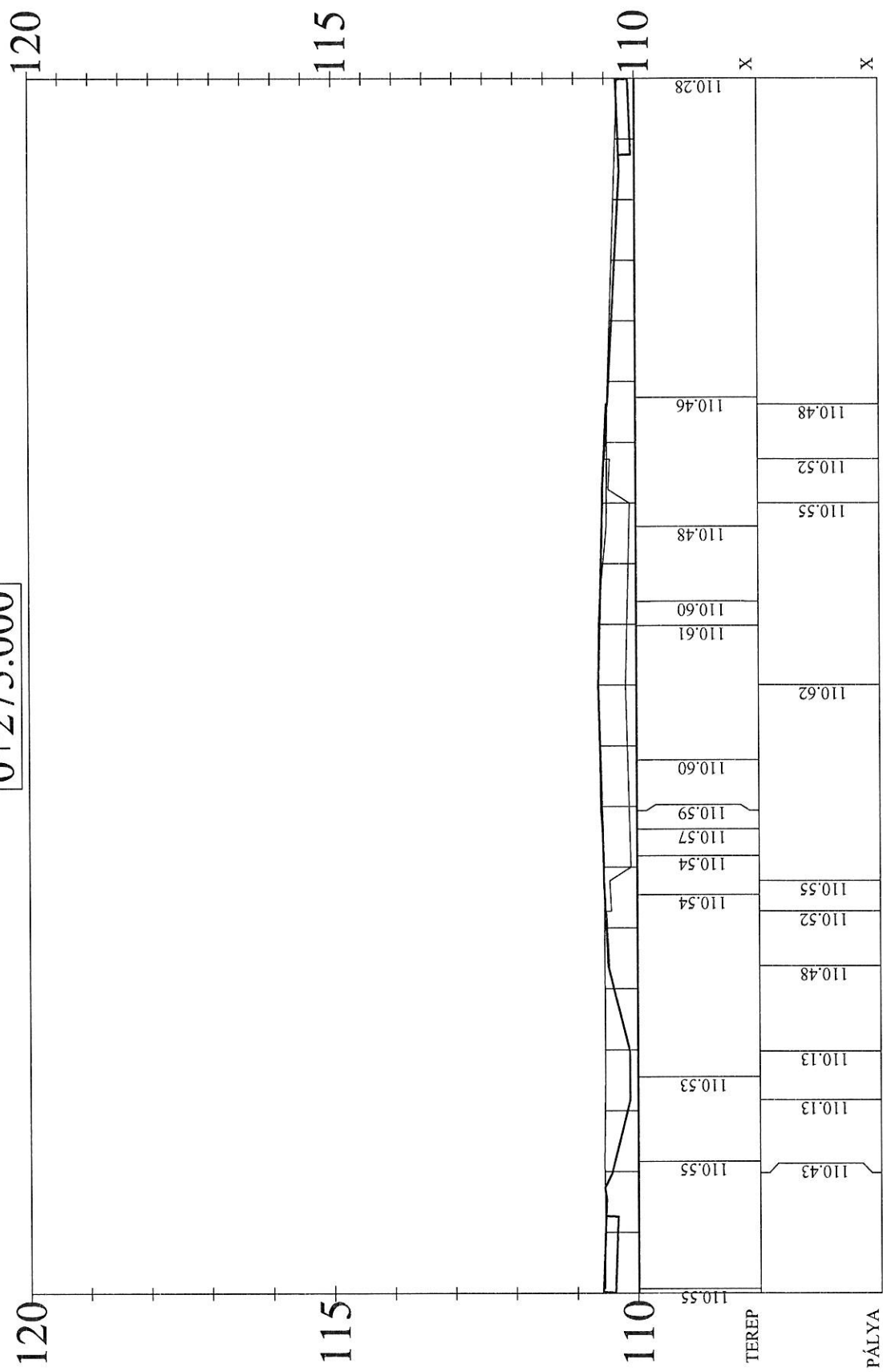


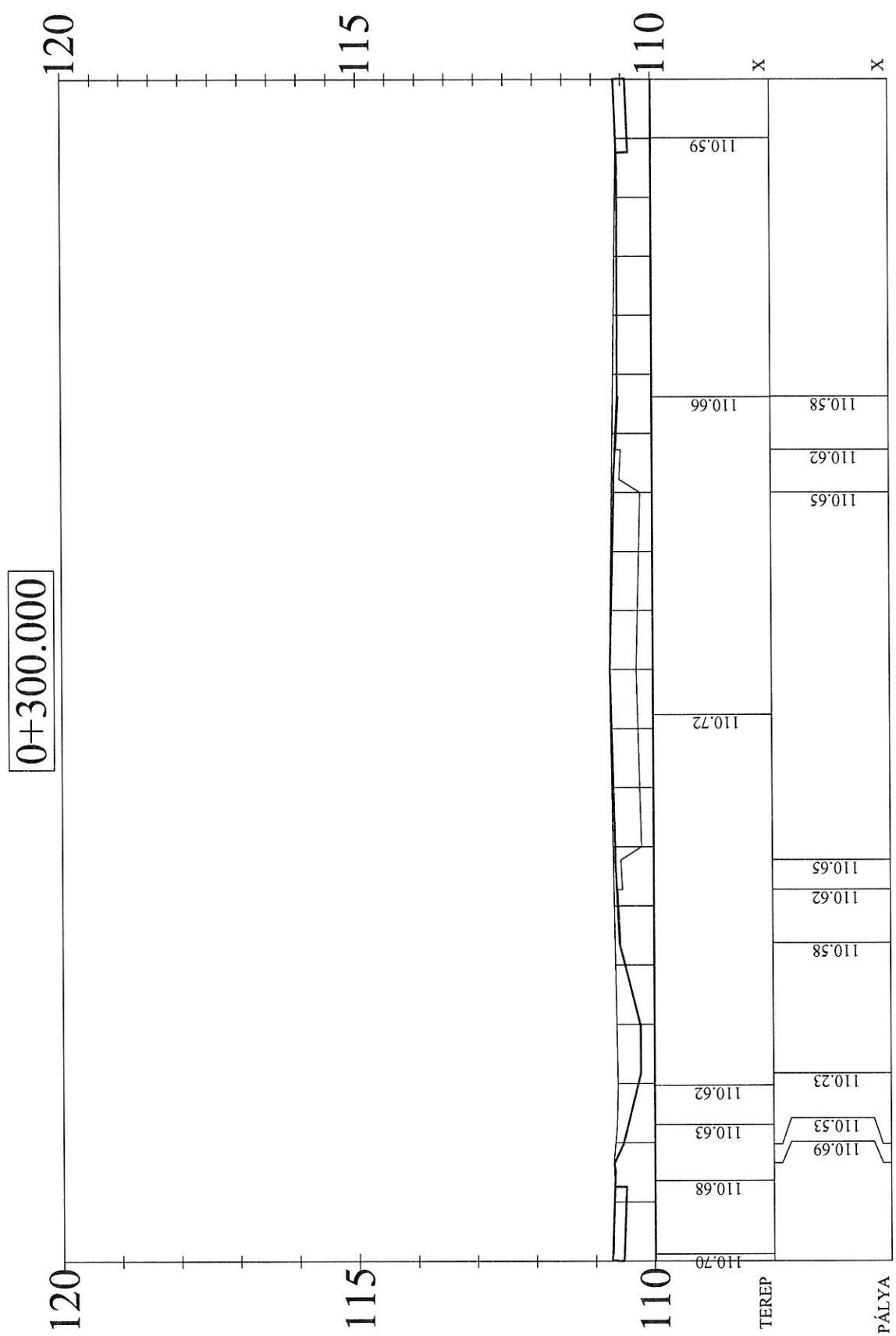


0+250.000

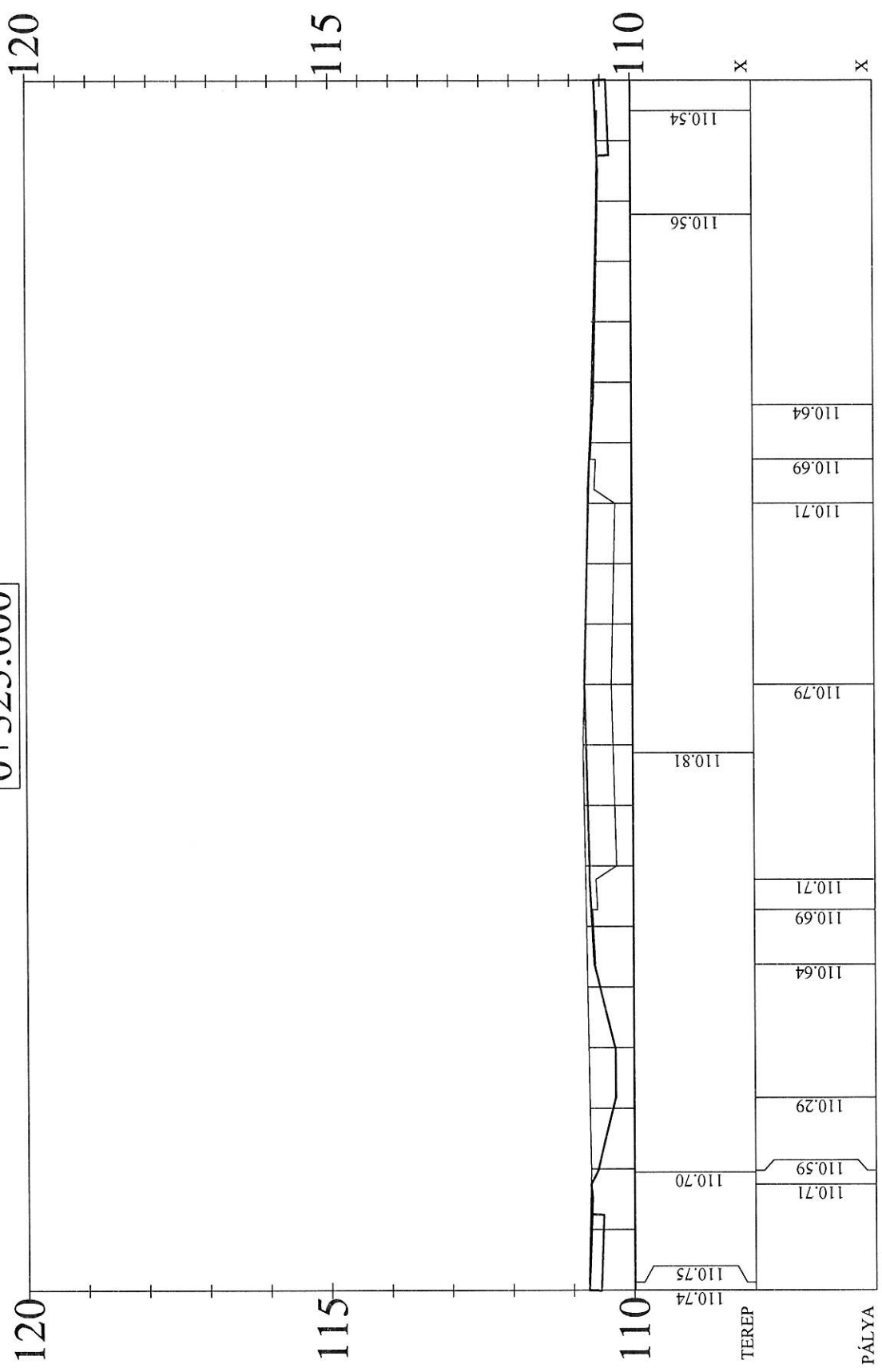


0+275.000





0+325.000



0+350.000

